



## TRANSPORDIAMET

Ants Animägi  
Riigimetsa Majandamise Keskus  
ants.animagi@rmk.ee  
Mõisa  
45403, Lääne-Viru maakond, Haljala  
vald, Sagadi küla

Teie 03.06.2024 nr 3-6.1/2024/3608

Meie 07.06.2024 nr 7.1-2/24/9721-2

### Karuskose taastamisala

Olete küsinud Transpordiameti seisukohta Soomaa rahvuspargis Karuskose taastamisalal kavandatava kuivenduskraavide sulgemise, paisude rajamise ja vajadusel trassiraie kohta.

Vastavalt esitatud kavatsusele asub ala riigitee 24128 Kildu-Oksa-Tõramaa km 20,5-23,9 riigitee kaitsevööndis. Taastamisalasse on haaratud riigitee teekraavid ning riigitee km 22,266 olemasolev trupp. Enne projekteerimistöödega alustamist soovisite seisukohta, mis tingimustel ja mis ulatuses peab Transpordiamet võimalikuks riigitee 24128 ümbrusesse jäävate kraavide sulgemist.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 70 lg 2 ja lg 3, § 72 lg 1 p 5, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 ning Transpordiameti põhimääruse ja lähtudes kliimaministri 17.11.2023 määruses nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **esitame nõuded** Karuskose veerežiimi taastamistööde projekteerimiseks ning teostamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Riigitee 24128 teelõik km 20,5-23,9 on kruuskattega ja riigitee konstruktsioonide ning rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
2. Projekti asendiplaanile kanda ja seletuskirjas tuua välja EhS § 71 kohane riigitee kaitsevöönd.
3. Kanda joonistele riigitee kaitsevööndisse jäävate ehitiste (kraav, infotahvel, vms) kaugus riigitee äärmise sõiduraja välimisest servast.
4. Riigitee kaitsevööndis on keelatud EhS § 70 lg 2 ja § 72 lg 1 nimetatud tegevused. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda vaid Transpordiameti nõusolekul vastavalt EhS § 70 lg 3.
5. Projektis kasutada riikliku teeregistri (<http://teeregister.riik.ee>) põhiseid teede numbreid ja nimetusi.
6. Joonistel näidata projekteeritaval alal paiknevad olemasolevad ja kavandatavad tehnovõrgud ja muu taristu.
7. Riigitee äärsed kraavid ning riigitee trupp on reeglina EhS § 92 lg 1 kohased teerajatised nende arvele võtmine maaparandussüsteemide registrisse ei ole kohane. Nende osas on projekteerimistingimuste ning ehitusloa väljastajaks Transpordiamet. Uusi maaparandusrajatise riigitee alusele maaüksusele üldjuhul mitte kavandada. Juhul kui kavandatakse uusi riigiteega ristuvaid eesvoole, tuleb need võimalusel kavandada kinnisel meetodil.
8. Tuleb säilitada või parendada riigitee truubi, kraavide läbilaskevõimet ja muldkeha niiskusrežiimi. Selleks tuleb vajadusel hinnata vooluhulki, riigitee kraavide ja truubi läbilaskevõimet, sh truubi seisukorda (vaatus, pildistamine) ja teostada läbilaskevõimude hinnang koos vajaliku pildimaterjaliga lisada seletuskirja. Kui taastamistööde käigus suureneb riigitee äärsete kraavide voolukiirus ja vooluhulk, siis tuleb täiendavalt üle vaadata olemasoleva truubi vastuvõtlikkus lisanduvatele vooluhulkadele.

9. Juhul kui kavandavate tööde teostamisel olemasolevate riigitee aluste või mahasõidu truupide kõrgused enam ei sobi, tuleb truubid välja vahetada või langetada.

10. Taastamistööd ega muu tegevus teemaal ja kaitsevööndis ei tohi ohustada riigiteed ega selle korrakohast kasutamist. Taastamistööde käigus tekkinud jäätmeid, settematerjali jne ei tohi riigitee teemaal ladustada ega planeerida tee maa-ala piires. Teemaale ja teekaitsevööndisse jäävatel kraavidel säilitada kraavi nõlvade korrapäraseid kaldeid. Ehitustehnikaga manööverdamine riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud.

10. Tulenevalt asjaolust, et väljaspool riigitee kaitsevööndit taastamistöödega haaratud alal kraavide sulgemine võib mõjutada riigitee toimimist ja säilimist (kandevõime kaotus muldkeha liigniiskusest tulenevalt, võimalikud külmakerked jne) peab projekt sisaldama vastava EhS kohase pädevusega isiku hinnangut projekteeritud tegevuste mõjust riigiteede niiskusrežiimile ja sellest tulenevalt tee kandevõimele.

11. Juhul kui riigitee maa-alal kavandatakse rajatiste ehitamist, ümberehitamist või riigitee kaitsevööndis niiskusrežiimi muutvaid (sh vertikaalplaneerimise) töid, peab sellel alal projekti aluseks olema geodeetiline alusplaan. Alusplaan peab olema mõõdistatud piisavas ulatuses, mis võimaldab projekti koostada ja kontrollida.

12. Projektis kirjeldada milliste olemasolevate teede kaudu korraldatakse taastamistööde ehitustegevust. Juhul kui riigitee ristumiskohtade seisukord ei võimalda ehitustehnikaga manööverdamist riigitee muldkeha kahjustamata, tuleb ristumiskohad projekti alusel välja ehitada enne ehitusloa väljastamist taastamistööde teostamiseks.

Projekt kooskõlastada Transpordiametiga või ehitusloa menetluses läbi EhR.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: esitatud taotlus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee